

Vzdržljivost, varnost in navor



SLOVENIJA



E-TON

Powered by Heart

© EKADAKRA design



STIK d.o.o. Bezina 95, 3210 Slov. Konjice

Tel: 03 / 759 2983; Fax: 03 / 759 2984; GSM1: 031 302 687

e-mail: stikdoo@gmail.com; spletna stran: www.elektro-stik.si



STIK d.o.o.
www.elektro-stik.si



DRAGO 50
DRAGO 100

E-TON

Powered by Heart

Tip motorja: 2-taktni, katalizator; prostornina: 49,3 ccm;
kompresija: 6,8 : 1; max. navor Nm / obr: 4,8 / 6500;
max. moč - Ps / obr: 4,2 / 7000; vžig: C. D. I.; starter:
električni / nožni; podmazanje: avtomatski vbrizg olja;
kapaciteta oljnega tanka: 1 l; prenos: C.V.T. V- jermen;
kapaciteta tanka za gorivo: 6,7 l; dolžina / širina / višina:
1530 / 875 / 965; medosna razdalja: 1102; teža: 133 kg;
zavore spredaj / zadaj: 2 x boben / disk; vzmetenje
spredaj / zadaj: A-roka / nihajna roka; gume spredaj /
zadaj: 19*7-8 / 19*8-8; barva: rdeča, modra, srebrna.

DRAGO 50

Tip motorja: 2-taktni, katalizator; prostornina: 95,6 ccm;
kompresija: 7,8 : 1; max. navor Nm / obr: 8,3 / 4000,
max. moč Ps / obr: 8,0 / 8000; vžig: C. D. I.; starter:
električni / nožni; podmazanje: avtomatski vbrizg olja;
kapaciteta oljnega tanka: 1 l; prenos: C.V.T. V- jermen;
kapaciteta tanka za gorivo: 6,7 l; dolžina / širina / višina:
1530 / 875 / 965; medosna razdalja: 1102; teža: 140 kg;
zavore spredaj / zadaj: 2 x boben / disk; vzmetenje
spredaj / zadaj: A-roka / nihajna roka; gume spredaj /
zadaj: 19*7-8 / 19*8-8; barva: rdeča, modra, srebrna.

DRAGO 100



STIK d.o.o.
www.elektro-stik.si



VIPER SE 50
VIPER SE 150

E-TON

Powered by Heart

Tip motorja: 2-taktni prisilno zračno hlajen; prostornina:
49,3 ccm; kompresija: 6,8 : 1; max. navor Nm / obr:
4,4 / 6000; max. moč Ps / obr: 3,8 / 6000; vžig: C. D. I.;
starter: električni; prenos: C. V. T. V- jermen, vzvratna;
kapaciteta tanka za gorivo: 8 litrov; d / š / v (mm):
1670 / 940 / 1040; medosna razdalja: 1110 mm; teža:
152 kg; zavore spredaj / zadaj: 2*dvojni boben /
1*hidravlični disk; vzmetenje spredaj / zadaj: A-roka,
2*nastavljivi amortizer / nihajna roka, 1*nastavljivi
amortizer; gume spredaj / zadaj: 21*6-10 / 20*10-9;
barva: rumena, črna, modra, srebrno/črna, rumeno/črna.

VIPER SE

Tip motorja: 4-taktni prisilno zračno in oljno hlajen;
prostornina: 149,56 ccm; kompresija: 9,7 : 1; max. navor
Nm / obr: 11,7 / 5000; max. moč Ps / obr: 10,6 / 7500;
vžig: C. D. I.; starter: električni / nožni; kapaciteta oljnega
tanka: 1 l; prenos: C. V. T. V- jermen, vzvratna; kapaciteta
tanka za gorivo: 8 litrov; d / š / v: 1675 / 940 / 1040 mm;
medosna razdalja: 1110 mm; teža: 170 kg; zavore
spredaj / zadaj: 2*hidravlični disk / 1* boben; vzmetenje -
spredaj / zadaj: A-roka, 2*nastavljivi amortizer /
nihajna roka, 1*nastavljivi amortizer; gume spredaj / zadaj:
21*7-10 / 20*11-9, barva: rumena, črna, modra,
srebrno/črna, rumeno/črna.

VIPER SE



STIK d.o.o.
www.elektro-stik.si

YUKON ST.
EXL150



E-TON
Powered by Hartz

Tip motorja: 4-taktni prisilno zračno in oljno hlajen;
prostornina: 149,56 cm;
kompresija: 9,7 : 1;
maksimalni navor Nm / obr: 11 / 6500;
maksimalna moč Ps / obr: 10,6 / 7500;
vžig: C. D. I.;
starter: električni / nožni
kapaciteta oljnega tanka: 1 liter;
prenos: C. V. T. V - jermen, vzvratna;

kapaciteta tanka za gorivo: 6,5 litra;
dolžina / širina / višina: 1750 / 1110 / 1065 mm;
medosna razdalja: 1150 mm;
teža: 176 kg;
*zavore spredaj / zadaj: 2*hidravlični disk / 1* boben;*
*vzmetenje spredaj / zadaj: A-roka, 2*nastavljivi*
*armotizer / nihajna roka, 1*nastavljivi armotizer;*
*gume - spredaj / zadaj: 21*7-10 / 22*10-10;*
barva: rdeča, modra, srebrna, zelena.

YUKON ST.
EXL150



STIK d.o.o.
www.elektro-stik.si

VECTORST. 250
VECTORST. 300



E-TON
Powered by Hartz

Tip: 4-takten, tekočinsko hlajen; prostornina: 249,4 cm;
kompresija: 10,6 : 1; max. navor Nm / rpm: 22,3 / 5500;
max. moč Ps / rpm: 19 / 6500, vžig: C.D.I.; način zagona:
električni; prenos: C.V.T. V-jermen, vzvratna prestava;
*vzmetenje spredaj: dvojna A-roka, 2*nastavljivi armotizerji;*
*vzmetenje zadaj: nihajna roka, 1*nastavljivi armotizer;*
*pnevmatike spredaj: 21*7-10; pnevmatike zadaj: 22*10-10;*
zavorni sistem spredaj: 2 x hidravlični disk; zavorni sistem
*zadaj: 1*hidravlični disk; šasija d / s / v (mm): 1815 / 1062*
/ 1130; višina sedeža: 890 mm; razdalja do tal: 150 mm;
medosna razdalja: 1193 mm; teža: 225 kg; posoda za gorivo:
12 litrov; barva: srebrna, črna, oranžna, modra.

Tip: 4-takten, tekočinsko hlajen; prostornina: 287,2 cm;
kompresija: 10,0 : 1; max. navor Nm / rpm: 24,6 / 5000;
max. moč Ps / rpm: 20 / 6500, vžig: C.D.I.; način zagona:
električni, ročni; prenos: C.V.T. V-jermen, vzvratna prestava;
*vzmetenje spredaj: dvojna A-roka, 2*nastavljivi armotizerji;*
*vzmetenje zadaj: nihajna roka, 1*nastavljivi armotizer;*
*pnevmatike spredaj: 21*7-10; pnevmatike zadaj: 22*10-10;*
zavorni sistem spredaj: 2 x hidravlični disk; zavorni sistem
*zadaj: 1*hidravlični disk; šasija d / s / v (mm): 1815 / 1062*
/ 1130; višina sedeža: 890 mm; razdalja do tal: 150 mm;
medosna razdalja: 1193 mm; teža: 225 kg; posoda za gorivo:
12 litrov; zadnji prtljajnik; alu platišča; nastavek za
priklp; barva: srebrna, črna, oranžna, modra.

VECTORST. 300

E-TON GROUP spada med vrhunske proizvajalce štirikolesnikov (od 50 do 300 ccm). Glavne odlike so vzdržljivost, varnost in navor. Vsa vozila so homologirana za dve osebi in omogočajo vožnjo tudi po cestah. Za 50 kubične štirikolesnike je dovoljena vožnja od 16 leta naprej z izpitom za skuter, za vse ostale pa je potreben izpit za avto. Obvezna je uporaba čelade.

Optimalna izbira za svoj denar - VIPER 50 in 150
Svetovni uspešnik - vrhunec svojega razreda!

STIK d.o.o.
www.elektro-stikal.com



VIPER SE 50

E-TON
Powered by Heart



VIPER SE 150

NOVO v Sloveniji - VECTOR 250 in 300
Vrhunska vožnja na cesti in terenu!



E-TON
Powered by Heart

STIK d.o.o.
www.elektro-stikal.com

Pooblaščen trgovec:

Garancijski rok - 12 mesecev. Vsa vozila so homologirana. Zagotovljen servis.